

BE62 QUASAR EVO

E-FULL 29"/27,5" XTR/Deore 12s EP8 630Wh

C92 ANTRACITE ARANCIO
C92 ANTHRACITE ORANGE

COD. BE62 10 41 92

COD. BE62 10 44 92

COD. BE62 10 47 92



THE LATEST TECHNOLOGY

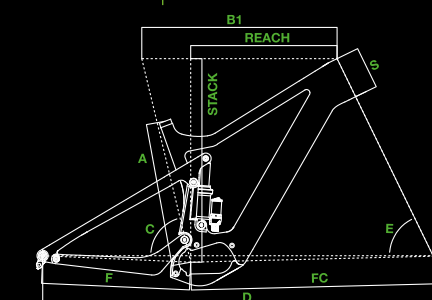
QUASAR EVO è la e-full suspension con nuovo telaio completamente in carbonio, cockpit full carbon integrato OME MR e tecnologia DPG che permette di regolare la geometria del telaio a seconda dell'utilizzo e del tipo di tracciato. In questo modo si può scegliere ad ogni uscita l'assetto ideale. Sistema elettrico Shimano EP8 e batteria da 630Wh per un divertimento a lunga durata.

THE LATEST TECHNOLOGY

QUASAR EVO is the e-full suspension with new full carbon frame, full carbon integrated OME MR cockpit and DPG technology that allows you to adjust the geometry of the frame depending on the use and the type of track. You can choose at each ride the ideal set-up in this way. Shimano EP8 electric system and 630Wh battery for long lasting fun.



TELAIO FRAME	E-FULL 29"/27,5" CARBON thru axle travel 150 Integrated battery
FORCELLA FORK	Rock Shox 29" ZEB A2 Boost 170mm
AMMORTIZZATORE REAR SHOX	Rock Shox Deluxe ULT Tru LO
CAMBIO DERAILLEUR	Shimano XTR 12s
MOTORE MOTOR	Shimano EP8 36V 250W guarnitura 34d/chainwheel 34t
BATTERIA BATTERY	Shimano 36V 630Wh
CASSETTA CASSETTE	Shimano Deore 10/51 12s
FRENI BRAKES	Shimano Disk MT 520 DP
REGGISELLA SEATPOST	Telescopico 30,9mm Tranz-x
RUOTE WHEELS	DRC FRONT 29" Rear 27,5", thru axle 15/12
COPERTURE TIRES	Vittoria MTB 29x2,60 Martello-27,5X2,80 Martello TNT
MISURE SIZES	41/44/47
COLORI COLOURS	c92 Antracite arancio c92 Anthracite orange
PESO WEIGHT	Kg. 23,200



POSIZIONE BASSA

SIZE	A	B1	S	E	C	F	FC	D	STACK	REACH
41	410	580	120	64°	76,5°	455	780	1234	616	432
44	440	610	120	64°	76,3°	455	808	1262	616	460
47	470	635	125	64°	76,1°	455	831	1286	621	481

POSIZIONE ALTA

SIZE	A	B1	S	E	C	F	FC	D	STACK	REACH
41	410	578	120	64,6°	77,1°	453	780	1232	611	439
44	440	608	120	64,6°	76,9°	453	808	1260	611	466
47	470	633	125	64,6°	76,7°	453	831	1284	616	488

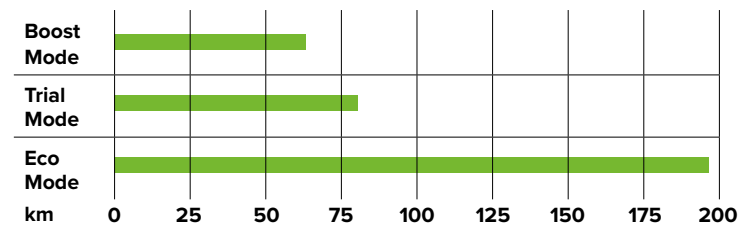
SHIMANO MOTORS

Il motore EP8 è l'ultima evoluzione per e-bike di Shimano, progettata per dare la giusta potenza al momento giusto con un controllo totale e regolabile su misura delle proprie necessità. Con 2,6kg, il sistema EP8 pesa 300 grammi meno delle precedenti versioni. Si tratta di una delle unità motore più leggere e offre la massima potenza nella sua categoria. Le salite più ripide e i tracciati più impegnativi sono affrontabili con la massima fiducia grazie alla coppia massima aumentata a 85 Nm. EP8 assicura una potenza fluida e diretta per garantire di avere sempre il controllo totale mantenendo una sensazione di naturalezza. Grazie ai materiali a conduzione di calore a base di magnesio e all'involucro del motore completamente rinnovato, il sistema EP8 può gestire le temperature in aumento in salita, garantendovi di poter sfruttare la coppia massima più a lungo. È possibile scegliere tra 10 livelli di servoassistenza. 5 livelli di servoassistenza in partenza oppure si può selezionare la coppia massima più adeguata scegliendo tra tre modalità (Eco, Trail e/o Boost). Il display LCD da 1,6 pollici consente di accedere facilmente a tutte le principali informazioni, e di connettersi con Bluetooth con smartphone e tablet tramite le app E-Tube. L'interruttore di servoassistenza al manubrio permette di selezionare le modalità di assistenza, visualizzare le informazioni sul display e attivare la modalità Walk. Per rispondere al massimo alle esigenze del ciclista e rendere la pedalata più fluida è stato ridotto anche l'attrito del 36%, ottimizzando il meccanismo della frizione per dare maggiore reattività con un distacco della servoassistenza più fluido a velocità superiori a 25 km/h.

The EP8 engine is Shimano's latest evolution for e-bikes, designed to deliver the right power at the right time with total and adjustable control tailored to your needs. At 2.6kg, the EP8 system weighs 300 grams less than previous versions. It is one of the lightest motor units and it offers the highest power in its class. The steepest climbs and the most demanding tracks can be tackled with the utmost confidence thanks to the maximum torque increased to 85 Nm. EP8 ensures smooth and direct power to ensure that you always have total control while maintaining a feeling of naturalness. Thanks to magnesium-based heat-conducting materials and completely revamped engine casing, the EP8 system can handle rising temperatures on the go, ensuring you can harness maximum torque for longer. It is possible to choose between 10 levels of power assistance. 5 levels of power assistance at the start or you can select the most suitable maximum torque by choosing between three modes (Eco, Trail and / or Boost). The 1.6-inch LCD display allows easy access to all the main information, and to connect with Bluetooth with smartphones and tablets via the E-Tube apps. The power assistance switch on the handlebar allows you to select assistance modes, view information on the display and activate Walk mode. To best meet the needs of the cyclist and make pedaling smoother, friction has also been reduced by 36%, optimizing the clutch mechanism to give greater reactivity with a smoother detachment of the power assistance at speeds above 25 km/h.

LIVELLI DI ASSISTENZA / Wh – MOTORE SHIMANO EP8

LEVELS ASSISTANCE / Wh – SHIMANO EP8 MOTOR



630 Wh



SILENZIOSO COMPATTO POTENTE

EP8

